

2024 大井松田ミニバイクレース

SP(12, 17)クラス 車両規則

SP 2st 車両

ミッション付き2ストローク 50 c c 準改造車

エンジンノーマルとし、タイヤ・マフラー・サスペンション・ブレーキ・パットの変更可。（キャリパー変更不可）

1. 最低重量 : 126kg

決勝後重量不足は、5 順位降格もしくは、悪質な行為の場合はオーガナイザー判断で失格とする。

2. サイレンサーはリヤタイヤより突出してはならない。

3. フロント・リアのホイールは純正品のみ使用を認める。

SP 4st 車両

ミッション付き4ストローク 100 c c 準改造車

エンジンノーマルとし、タイヤ・マフラー・サスペンション・ブレーキ・パットの変更可。（キャリパー変更不可）

1. 最低重量 : 129kg

決勝後重量不足は、5 順位降格もしくは、悪質な行為の場合は失格とする。オーガナイザー判断

2. サイレンサーはリヤタイヤより突出してはならない。

3. アルミタンクの使用は、禁止とする。

4. キャブレターについて、22 パイ以下なら社外品のキャブレターの変更を認める。

5. キャブレターについて、22 パイ以上ならハイカムの変更は不可とする。

6. ハイカムについては、22 φ以下なら変更を認める。

7. フロント・リアのホイールは純正品のみ使用を認める。

* 上記規則は、安全面・戦力バランス等を考慮しシーズン中で変更する場合がある。