

---

# RENTAL FESTA 2025

## Regulation Book

RENTAL FESTA  
2025

Ver.1

2025年2月1日 施行

インフォメーション

&

ルールブック

## 第1章 《総則》

### 1、レンタルフェスタ開催趣旨

このイベントはレンタルカートを使用した、手軽に気軽に楽しくモータースポーツを体験して頂く目的で開催されます。参加するすべての方には場内ルール、レースルールの遵守をお願い致します。

レースには勝敗がつきのものですが、レースを楽しむ気持ちと安全を最優先考えて頂ける方に、ご参加して頂いています。レースはスピードを競うものですが、ひとつ間違えば大きな事故に発展する可能性があります。参加される皆様が気持ちよくモータースポーツを満喫して頂くためには、参加者全員のご理解とご協力が不可欠です。

### 2、レンタルフェスタ クラス内訳

1)ファミ耐 40(F40)：(レンタルカートN35 使用 -レース初級者向け-

レンタルカートに慣れてきたら先ずはこのクラスに参加してみましょう。体験型レースで 40 分間の耐久レースで1チーム 1 名～3 名で参加できます！

2)ファミ耐 60(F60)：レンタルカートT4L使用 -中級者向け-

60 分の耐久レースとなります。1チーム 1 名～4 名で参加可。

3)2耐 (2T)：レンタルカートT4F -中～上級者向け-

2時間～3時間の耐久レースとなります。チーム戦略が勝敗を左右するこのクラスは、レンタルフェスタのトップカテゴリーとなります。

### 3、開催日程

大井松田レンタルフェスタ 2025 (スポーツカート耐久レース)						
開催日程	レース名	レイアウト	ファミ耐 40	ファミ耐 60	2 耐クラス	
1	3 月 2 日	レンタルフェスタ 第 1 戦	ロング	○	○	2時間
2	4 月 13 日	レンタルフェスタ 第 2 戦	ロング	○	○	2時間
3	6 月 8 日	レンタルフェスタ 第 3 戦	ロング	○	○	2時間
4	7 月 27 日	レンタルフェスタ 第 4 戦	ロング	○	○	2時間
5	8 月 24 日	レンタルフェスタ 第 5 戦	ロング	○	○	2時間
6	10 月 12 日	レンタルフェスタ 第 6 戦	ロング	○	○	2時間
7	11 月 30 日	レンタルフェスタ 第 7 戦	ロング	○	○	2時間

## 第2章 《ファミ耐 40》

### 1、 イベントの名称

ファミ耐 40 または F40

### 2、 ファミ耐 40 の開催目的

ファミ耐 40 (F40) クラスは参加される全てのみなさんが安全に楽しくモータースポーツを体験して頂く事を前提に開催されます。カート経験の浅いビギナーの方も多くご参加されますので慣れている諸先輩チームの方は優しくビギナーチームへのアドバイス等をしてあげてください。過激なレース行為や技量を超えたドライビングは自己のみならず他人までも危険に至らしめる事になります。このクラスの趣旨は”参加する全ての人と楽しくレースをする“を合言葉に楽しんでください。また、フラッグサイン等の最低限のルールは、このルールブックに記載しておりますので必ず読んで十分にご理解した上でご参加ください。

### 3、 主催者

株式会社 大井松田カートランド  
神奈川県足柄上郡中井町鴨沢 456-2  
電話 0465-81-2557 FAX0465-81-2888

### 4、 開催日程

第 1 章 3 の通り開催します。

### 5、 開催の有無およびキャンセル

雨天決行。荒天等の場合には当日までに判断し、中止となった場合には準備費用を差し引いて参加費を返却します。また、参加者のご都合によるキャンセルにつきましては参加費の返却はできませんのでご了承ください。

### 6、 開催クラスの使用車両

レンタルカート N35L(N35+MZ200L)

### 7、 参加資格

中学生以上、身長 150cm以上で大井松田カートランドでのレンタルカート走行経験のある方で、ご自分のレベルに合わせた走行が出来る方。ライセンスは必要ありませんが、レースフラッグの意味やレースのルールとマナーを理解していることが前提となります。

※エキスパートの方の参加も可能です。チーム員の育成や気軽に楽しむ場として活用してください。ただし当クラスの趣旨を十分にご理解頂いた上でのご参加をお願いします。

### 8、 エントリーチーム枠

定員 8 チーム

### 9、 参加申し込み方法

各大会 1 カ月前の同日、AM0:00~Web にて申込ができます。

モタスポ:[https://www.ms-event.net/omklweb/user/?a=race.race\\_entry\\_list](https://www.ms-event.net/omklweb/user/?a=race.race_entry_list)



電話および窓口でエントリーされる場合、事務手数料として 1,500 円を頂きます。  
従来の方法でエントリーされる方は下記口座にエントリーフィーをお振り込みください。

振込先: paypay 銀行 本店営業部 普通 8747058 (株)大井松田カートランド

※申込み受理後にキャンセルされた場合、参加費の返金はできません。

### 10、 参加料

1 チーム:15,000 円

## 11、車両およびグリッドの抽選

走行前に抽選より決定します。体格により車両が限定される場合があります。その場合、当該参加者が優先されます。

## 12、ドライバーの装備

走行するドライバーは布ツナギ以上(上下が繋がっているもの)の服装で運動靴、滑り止めの付いた手袋、フルフェイスヘルメット(ジェットタイプ不可)を着用し走行していただきます。従ってジーパン、トレーナー等での走行はできません。ヘルメットのストラップは必ず正確に締め、走行中はヘルメットのバイザーを閉めて走行してください。稀にオイル等で汚れる可能性があります。

※ヘルメット(¥500)、レーシングスーツ(¥2,000)の有料貸出しもありますのでご利用ください。

※イベント開催中、無線機は全面禁止。ドライバーとピット間の携帯電話等の通話も禁止します。

※ティアオフシールド(捨てバイザー)の使用は可能です。但し、走行中に外すことは禁止され、風圧等で取れない処置をしてください。

## 13、レース方法

1)練習走行:15分間、全チーム参加義務、ドライバー交代は自由。

2)決勝:40分の耐久レース。

※スケジュールの進行状況および諸事情によりレース時間が縮小される場合があります。

## 14、ペナルティ

危険行為に関しては厳しく裁定します。安全を最優先でレース運営をします。

レース中は本規則が適用され、それに違反した者はペナルティの対象となります。

ペナルティの種類は下記の通りとします。

a :警告 b :ピットストップペナルティ c :順位降格 d :失格

また、具体的な行為によるペナルティは下記の通りとします。

### 1)ピットストップペナルティ(30秒間)

- ①スタート時のフライング
- ②イエローラインカット
- ③与えられたフラッグサインの無視
- ④ピットロードシケインのパイロンタッチ
- ⑤プッシングおよびブロッキング(主催者判断による)
- ⑥ピットロード徐行違反(ピット入口付近含む)
- ⑦ドライバー交代時、エンジンストップ義務違反
- ⑨ピットロード、パドック徐行違反
- ⑩その他、主催者が判断した場合

※上記違反行為が累計3回でペナルティが課されます。

### 2)失格

- ①危険行為
- ②与えられたフラッグサインの無視
- ③無断セッティング変更(カート)
- ④プッシング、ブロッキング(主催者判断による)
- ⑤その他、主催者が判断した場合

※警告ペナルティは主催の判断による。

### 3)特別ペナルティ

①ビギナー耐久となるのでエキスパート参加者に対して適宜ピットストップ等でレースを操作させて頂く場合があります。

## 15、スタート:

スタートはスタンディング方式とし全車一周のフォーメーションラップを行い、グリッドに整列する。全車がグリッドに整列し、シグナルレッド点灯から消灯でレーススタートとします。

40分の耐久レースとしスタートから40分後、トップチームからチェッカーとなります。

フォーメーションラップ中にスピンした車両は最後尾となります。

## 16、走行中の危険行為(プッシングやブロッキング):

危険行為はペナルティの対象とし、程度によりピットストップペナルティもしくは失格とします。

## 17、ピットロード通過:

ピットロードの通過速度は最徐行とし追越しも禁止する。危険な速度で走行した場合(判断はスタッフ2名以上が速いと判断した場合)。2回行くとペナルティとなります。

## 18、ピットエリアを構成するパイロン等への接触:

ピット進入口からシケインまでを構成するパイロンやスポンジ等と同じチームが2回、接触した場合およびシケインを通過しない場合はペナルティが課せられます。

## 19、ペナルティ提示方法:

ペナルティ対象が発生した場合はコース上のメインポストから“黒旗”と“ゼッケンNo”を提示します。提示されたカートは速やかにピットインしペナルティエリアで30秒間のストップ、もしくは失格が命じられます。ピットストップペナルティの場合30秒後オフィシャルの指示で再スタートできます。

※ペナルティストップでピットインの際は、他の一切の作業は行なえません。

## 20、リタイヤ:

走行中、操作ミス等でカートを破損した場合はその時点でリタイヤとします。

※ただし、軽度で修復可能な場合は修理を行います。ただし修理可能、不可能の判断は主催者が有するものとします。事故を起こし、自力で再スタートした場合でもチェックの為、停止を命じる場合があります。また、コース内ではドライバーの装備(ヘルメット等)を外さないでください。

## 21、ドライバー交代

レース中のドライバー交代は全チーム2回以上行なってください。

ドライバーチェンジが規定回数に満たないチームはペナルティとして失格となります。

※ドライバーチェンジは所定の場所で必ずエンジンを停止して行なってください。また、エンジンの停止、再始動はチーム内で行なってください。(一人参加の方はスタッフがお手伝いしますのでご安心ください)

レース終了3分前でドライバー交代は終了となります。それ以降のドライバー交代は禁止となります。ピットロードでのチェッカーは有効です。

## 22、コースレイアウト

第1章3に則る

## 23、レースの成立

決勝開催予定時間の60%を経過した時点でレース成立とみなします。

## 24、施設およびカートの破損

施設およびレンタルカートの破損はすべて、そのカートを使用していたチームに修理代をご請求させていただきます。

## 25、カートの注意点:

1)縁石の使用を禁止する。縁石を故意に使用して走行した場合ペナルティの対象とする。

2)カートのセッティング変更は原則として行ないません。

## 26、賞典

1位:トロフィー、シャンパン、副賞

2位:トロフィー、シャンパン、副賞

3位:トロフィー、シャンパン、副賞

## 27、タイムスケジュール

ホームページにて告知します。スケジュールは諸事情により変更される場合があります。

## 28、参加者の必須および遵守事項

参加される全ての方は、第4章《車両の使用法およびレースルールとマナー》を必ずお読みください

## 第3章 《ファミ耐 60》

### 1、 イベントの名称

ファミ耐 60 または F60

### 2、 イベントの趣旨

ファミ耐 60 (F60) クラスは参加される全てのみなさんが安全に楽しくモータースポーツを体験して頂く事を前提に開催されます。過激なレース行為や技量を超えたドライビングは自己のみならず他人までも危険に至らしめる事になります。このクラスの趣旨は”参加する全ての人と楽しくレースをする“を合言葉に開催します。また、フラッグサイン等の最低限のルールは、このルールブックに記載しておりますので必ず読んで十分にご理解した上でご参加ください。

### 3、 主催者

株式会社 大井松田カートランド  
神奈川県足柄上郡中井町鴨沢 456-2  
電話 0465-81-2557 FAX0465-81-2888

### 4、 開催日程

第1章3の通り開催します。

### 5、 開催の有無およびキャンセル

雨天決行。荒天等の場合には当日判断し、中止となった場合には準備費用を差し引いて参加費を返却します。また、参加者の都合によるキャンセルにつきましては参加費を返却いたしませんのでご了承ください。

### 6、 開催クラスの使用車両

レンタルカートT4L TIA+MZ200(リミッター付)

### 7、 参加資格

中学生以上、身長 155cm以上で大井松田カートランドのレンタルライセンスB以上を所持している者。  
また、安全走行ができ他のドライバーの安全に配慮できる人。

1チーム:1名~4名 定員 15チーム

※エキスパートの方の参加も可能です。チーム員の育成や気軽に楽しむ場として活用してください。  
ただし当クラスの趣旨を十分にご理解頂きますようよろしくお願いいたします。

### 8、 参加申し込み方法

各大会 1カ月前の同日、AM0:00~Webにて申込ができます。

モタスポ:[https://www.ms-event.net/omklweb/user/?a=race.race\\_entry\\_list](https://www.ms-event.net/omklweb/user/?a=race.race_entry_list)



**電話および窓口でエントリーされる場合、事務手数料として 1,500 円を頂きます。**

従来の方法でエントリーされる方は下記口座にエントリーフィーをお振り込みください。

振込先: 

paypay 銀行 本店営業部 普通 8747058 (株)大井松田カートランド
--

※申込み受理後にキャンセルされた場合、参加費の返金はできません。

### 9、 参加料

1チーム:18,000円

### 10、 車両およびグリッドの抽選

走行前に抽選より決定します。体格により車両が限定される場合があります。その場合、当該参加者が優先されます。

### 11、ドライバーの装備

走行されるドライバーは布ツナギ以上(上下がつながっているもの)の服装で運動靴、滑り止めの付いた手袋、バイザーの付いたフルフェイスヘルメット(ジェットタイプ不可、バイク用可)を着していただきます。ヘルメットの顎ストラップは必ず正確かつ確実に締めてください。稀にオイル等で衣服が汚れる可能性があります。ナイト照明を使用してレースを行なう場合、照明が点灯された時点からヘル

メットのシールドはクリアーシールドのみ使用可能です。スモークシールド(ライトスモーク、ミラー含む)使用禁止となります。照明点灯後、スモークシールド装備で走行しているドライバーに対しては、オレンジボール旗が提示されます。走行中はヘルメットのバイザーを必ず閉めて走行してください。  
※ヘルメット(¥500)、レーシングスーツ(¥1,000)は有料貸出しもありますのでご利用ください。  
※イベント開催中、無線機は全面禁止。ドライバーとピット間の携帯電話等の通話も禁止します。  
※ティアオフシールド(捨てバイザー)の使用は可能です。但し、走行中に外すことは禁止され、風圧等で取れない処置をしてください。

## 12、レース方法

1)練習走行:15分間、全チーム参加義務、ドライバー交代は自由。

2)決勝:60分の耐久レースとします。

※スケジュールの進行状況および諸事情によりレース時間が縮小される場合があります。

## 12、ペナルティ

危険行為に関しては厳しく裁定します。安全を最優先でレース運営をします。

レース中は本規則が適用され、それに違反した者はペナルティの対象となります。

ペナルティの種類は下記の通りとします。

a :警告 b :ピットストップペナルティ c :順位降格 d :失格

また、具体的な行為によるペナルティは下記の通りとします。

### 1)ピットストップペナルティ(30秒間)

- ①スタート時のフライング
- ②イエローラインカット
- ③与えられたフラッグサインの無視
- ④ピットロードシケインのパイロンタッチ
- ⑤プッシングおよびブロッキング(主催者判断による)
- ⑥ピットロード徐行違反(ピット入口付近含む)
- ⑦ドライバー交代時、エンジンストップ義務違反
- ⑧ピットロード、パドック徐行違反
- ⑨乗車・降車手順違反(左降り、左乗り)
- ⑩その他、主催者が判断した場合

※上記違反行為が2回でピットストップペナルティとなります。但し、明らかな危険行為や、その他悪質な行為が確認された場合は、1回でもペナルティを課す場合があります。

### 2)失格

- ①危険行為
- ②与えられたフラッグサインの無視
- ③無断セッティング変更(カート)
- ④プッシング、ブロッキング(主催者判断による)
- ⑤その他、主催者が判断した場合

※警告ペナルティは主催の判断によります。

## 13、スタート:

スタートはスタンディング方式とし全車一周のフォーメーションラップを行い、グリッドに整列する。全車がグリッドに整列し、シグナルレッド点灯から消灯でレーススタートとします。

60分の耐久レースとしスタートから60分後、周回数が一番多いチームからチェッカーとなります。

フォーメーションラップ中にスピンした車両は最後尾につくこと。その他トラブルはこの限りではない。

## 14、ピットエリアを構成するパイロン等への接触:

ピット進入口からシケインまでを構成するパイロンやスポンジ等に接触した場合およびシケインを通過しない場合はペナルティが課せられます。

## 15、走行中の危険行為(プッシングやブロッキング):

危険行為はペナルティの対象とし、程度によりピットストップペナルティもしくは失格とします。

## 16、ピットロード通過:

ピットロード通過は最徐行とし追い越しも禁止する。速度計測は行わないがスタッフ2名以上が速度超過と判断した場合にはペナルティを課します。

## 17、ペナルティ提示方法:

ペナルティ対象が発生した場合はコース上のメインポストから『白黒旗』もしくは『黒旗』とゼッケン No. が提示されます。黒旗が提示されたカートは速やかにピットインしペナルティエリアで 30 秒間のストップ、もしくは失格が命じられます。ピットストップペナルティの場合 30 秒後オフィシャルの指示で再スタートできます。

※ペナルティストップでピットインの際は、他の一切の作業は行なえません。(特別ペナルティ時はこの限りではありません)

## 18、リタイヤ:

走行中、操作ミス等でカートを破損した場合はその時点でリタイヤとします。ただし、軽度で修復可能な場合は修理を行います。ただし修理可能、不可能の判断は主催者が有するものとします。事故を起こし、自力で再スタートした場合でもチェックの為、停止を命じる場合があります。また、コース内ではドライバーの装備(ヘルメット等)を外さないでください。

## 19、ドライバー交代

レース中のドライバー交代は指定場所にて、全チーム 3 回以上行なってください。

ドライバー交代が規定回数に満たないチームはペナルティとして失格となります。

指定場所以外でのドライバー交代は回数に含まれません。

ドライバー交代は必ず指定場所で行い、30 秒ストップとなります。

※エンジンの停止、再始動はチーム内で行なってください。一人で参加した場合にも、エンジン停止後に降車して頂きます。

レース終了 5 分前でドライバー交代は終了となります。それ以降のドライバー交代は禁止となります。ピットロードでのチェッカーは有効となります。

## 20、コースレイアウト

第 1 章 3 の通り開催します。

## 21、レースの成立

決勝開催予定時間の 60%を経過した時点でレース成立とみなします。

## 22、施設およびカートの破損

施設およびレンタルカートの破損はすべて、そのカートに乗っていたチームに修理代をご請求させていただきます。

## 23、カートの注意点:

1) 縁石の使用を禁止します。縁石を故意に使用して走行した場合ペナルティの対象となります。

2) カートのセッティング変更は原則として行ないません。

## 24、ハンディキャップの導入

各大会の 1 位、2 位、3 位のチームは、次戦以降のレースで下記のハンディが課せられます。このハンディは 4 位以下になるまで累積とし 4 位以下になると解除されます。

1 位	ドライバー交代 1 回追加
2 位	ピットスルー 1 回追加
3 位	ピットスルー 1 回追加

ハンディ累積の例)

1 位+1 位	ドライバー交代 2 回
1 位+2 位	ドライバー交代 1 回+ピットスルー 1 回
2 位+2 位	ピットスルー 1 回+ピットスルー 1 回=ドライバー交代 1 回

累積 PT2 回は D 交代 1 回に昇華します。



## 25、シリーズポイントの導入

チャレンジクラスは年間のシリーズポイントによりシリーズチャンピオンを決定します。本大会のチームに与える得点は次の得点表を適用します。得点は決勝レース完走者(トップの周回数 60%以上完了したチーム)のみに与えられ、不完走者、失格者、不出場者には与えられません。シリーズの成立は 4 大会以上とします。各クラス同一シリーズ戦を通して最多得点を獲得したチームをシリーズチャンピオンとして表彰します。シリーズ戦ランキングは同一シリーズ戦の全戦を有効ポイントとし、その合計得点の多い順に上位とします。

- 1) 同点になった場合は上位入賞回数の多い者とします。
- 2) (1)でも決定できない場合は最終戦の順位で決定します。
- 3) (2)でも決定できない場合は最終戦に近い大会での順位とします。

シリーズポイントは下記の表の通りとします。

順位	得点	順位	得点
1 位	20 点	6 位	6 点
2 位	15 点	7 位	4 点
3 位	12 点	8 位	3 点
4 位	10 点	9 位	2 点
5 位	8 点	10 位	1 点

## 26、賞典

1 位～5 位 トロフィー、賞典

※参加台数が 10 台未満の場合には賞典 3 位までとなります。

## 27、シリーズ賞典

シリーズ 1 位 トロフィー、シャンパン、賞品

シリーズ 2 位 トロフィー、シャンパン、賞品

シリーズ 3 位 トロフィー、シャンパン、賞品

## 28、タイムスケジュール

HP 上で公式通知により告知します。

## 29、参加者および遵守事項

参加される全ての方は、第4章《車両の使用法およびレースルールとマナー》を必ずお読みください。

## 第4章 《2 耐クラス》

### 1、 イベントの名称

2耐または、2T

### 2、 主催者

株式会社 大井松田カートランド  
神奈川県足柄上郡中井町鴨沢 456-2  
電話 0465-81-2557 FAX0465-81-2888

### 3、 開催日程

第1章3の通り開催します。

### 4、 開催の有無およびキャンセル

雨天決行。荒天等の場合には当日までに判断し、中止となった場合には準備費用を差し引いて参加費を返却します。また、参加者のご都合によるキャンセルにつきましては参加費を返却いたしませんのでご了承ください。

### 5、 開催クラス

レンタルカートT4F(TIA+MZ200F)

### 6、 参加資格

2 耐クラス: 中学生以上、身長 155cm以上、レンタルBライセンス以上(Aライセンス推奨でショートコースのアベレージタイム 35 秒台以下が参加目安)

※すべてのドライバーはネックガード、リブプロテクター装着を強く推奨します。

※主催者の判断(レース実績等)により参加を不受理にする場合があります。

### 7、参加申し込み

1チーム 2 名～8 名 定員:先着 16 チーム

#### 【申込方法】

各大会 1 カ月前の同日、AM0:00～Web にて申込ができます。

モタスポ: [https://www.ms-event.net/omklweb/user/?a=race.race\\_entry\\_list](https://www.ms-event.net/omklweb/user/?a=race.race_entry_list)



**電話および窓口でエントリーされる場合、事務手数料として 1,500 円を頂きます。**

従来の方法でエントリーされる方は下記口座にエントリーフィーをお振り込みください。

振込先: paypay 銀行 本店営業部 普通 8747058 (株)大井松田カートランド

※申込み受理後にキャンセルされた場合、参加費の返金はできません。

各戦、参加ドライバーの変更は可能とします。ただし、同じチーム名であっても、ドライバーがすべて異なる場合にはその大会のシリーズポイントは加算されません。

### 8、参加料

2時間耐久: 1チーム 26,000 円

参加費にはカートレンタル代、燃料代が含まれます。

### 9、車両およびグリッドの抽選

決勝グリッドはくじ引きもしくは予選タイムアタックを行い決定します。

車両は体格によって変更される場合がありますその場合、当該参加者が優先されます。

### 10、ドライバーの装備

走行されるドライバーは布ツナギ以上(上下がつながっているもの)の服装で運動靴、滑り止めの付いた手袋、バイザーの付いたフルフェイスヘルメット(ジェットタイプ不可、バイク用可)を着していただきます。ヘルメットの顎ストラップは必ず正確かつ確実に締めてください。稀にオイル等で衣服が汚れる可能性があります。ナイター照明を使用してレースを行なう場合、照明が点灯された時点からヘルメットのシールドはクリアーシールドのみ使用可能です。スモークシールド(ライトスモーク、ミラー含

む)使用禁止となります。照明点灯後、スモークシールド装備で走行しているドライバーに対しては、オレンジボール旗が提示されます。走行中はヘルメットのバイザーを必ず閉めて走行してください。最高速度は70km以上となりますのでレーシングスーツの着用を強く推奨いたします。ヘルメット(¥500)、レーシングスーツ(¥2,000)は有料貸出しもありますのでご利用ください。イベント開催中、無線の使用は一切禁止。ドライバーとピット間の携帯電話の使用も禁止します。ティアオフシールド(捨てバイザー)の使用は可能です。但し、走行中に外すことは禁止され、風圧等で取れない処置をしてください。

## 11、レース方法

- 1)練習走行:15分、全チーム参加義務、ドライバー交代は自由。
- 2)決勝:2時間の耐久レースとします。  
スケジュールの進行状況および諸事情によりレース時間が縮小される場合があります。

## 12、レースの成立

決勝開催予定時間の60%を経過した時点でレース成立とみなします。

## 13、ペナルティ

レース中は本規則が適用され、それに違反した者はペナルティの対象となる。**予選レースおよびタイムトライアル時のペナルティは決勝に累計されない。ただしノーペナ券の対象からは外れる。**

ペナルティの種類は下記の通りとします。

a :警告 b:ピットストップペナルティ c:順位降格 d:失格 e:周回数減算 f:タイム加算

**タイム加算ペナルティは次の範囲とする。5秒、10秒、20秒**

また、具体的な行為によるペナルティは下記の通りとします。

### 1)ピットストップペナルティ(40秒間)

- ①スタート時のフライング
- ②イエローラインカット
- ③与えられたフラッグサインの無視
- ③ピットロードシケインのパイロンタッチ
- ④プッシングおよびブロッキング(主催者判断による)→**白黒旗の提示もある**
- ⑤ピットロード徐行違反(ピット入口付近含む)
- ⑥ドライバー交代時、エンジンストップ義務違反
- ⑦徐行違反
- ⑧乗車・降車手順違反(左降り、左乗り)
- ⑨その他、主催者が判断した場合

### 2)失格

- ①危険行為
- ②与えられたフラッグサインの無視
- ③無断セッティング変更(カート)
- ④プッシング、ブロッキング(主催者判断による)
- ⑤その他、主催者が判断した場合

※警告ペナルティは主催の判断によります。

### 3)ペナルティの適用例

- ①一時不停止→黒旗
- ②パイロンタッチ→黒旗
- ③ピットロード速度超過→黒旗
- ④接触1→後続車に明らかな過失がある場合→黒旗
- ⑤接触2→双方に原因がある場合→レースアクシデント or 白黒旗
- ⑥過度なブロッキング→白黒旗 or 黒旗

#### 14、スタート

スタートはスタンディング方式とし全車一周のフォーメーションラップを行い、グリッドに整列する。全車がグリッドに整列し、シグナルレッド点灯から消灯でレーススタートとします。フォーメーションラップ中、スピンした車両は最後尾に降格する。その他トラブルはこの限りではない。

スタートからレース終了時間後、周回数が一番多いチームからチェッカーとなります。

#### 15、走行中の危険行為(プッシングやブロック)

危険行為はペナルティの対象とし、程度によりピットストップペナルティもしくは失格とします。

#### 16、ピットロード通過

ピットロードは最終コーナーからコントロールタワーまでの区間で任意に定める場所で、全車一時停止をする。ピットロードの通過速度は最徐行とし追い越しも禁止する。速度計測ポイントでは 25km以下とし、それ以外のエリアではオフィシャル目視とします。違反者にはピットストップペナルティを課します。(速度超過はオフィシャル2名以上の判断とします)

#### 17、ピットエリアを構成するパイロン等への接触

ピット進入口からシケインまでを構成するパイロンやスポンジ等に接触した場合およびシケインを通過しない場合はペナルティが課せられます。

#### 18、ペナルティ提示方法

ペナルティ対象が発生した場合はコース上メインポストから“白黒旗”もしくは“黒旗”と“ゼッケンNo”を提示します。黒旗を提示されたカートは速やかにピットインしペナルティエリアでストップし、ペナルティ詳細が伝えられます。ピットストップペナルティの場合、規定時間停止後オフィシャルの指示で再スタートできます。白黒旗の場合はその都度チームへ説明が行われます。

※ペナルティストップでピットインの際は、他のすべての作業は行なえません。

#### 19、リタイヤ

走行中、操作ミス等でカートを破損した場合、修復はスタッフがを行い、修復が困難な場合にはスペアカートへ変更できます。修理可能、不可能の判断は主催者が有するものとします。事故を起こし、自力で再スタートした場合でもチェックの為、停止を命じる場合があります。また、コース内ではドライバーの装備(ヘルメット等)を外さないでください。

#### 20、ドライバー交代

ドライバー交代回数は自由。※ドライバーチェンジは必ずエンジンを停止し、所定の場所にて行なってください。また、エンジンの再始動も各自で行なってください。

レース終了 **10 分前**でドライバー交代は終了となります。それ以降のドライバー交代は禁止となります。ピットロードでのチェッカーは有効となります。

#### 21、クラスハンディストップ規定

GT2、GT3 クラスはチーム毎の戦闘力(平均体重)でレース中のハンディストップ回数を以下のように定めます。ハンディストップ時間は 30 秒としドライバー交代は自由とする。

戦闘力レベル	平均体重	ハンディストップ回数
LEVEL6	90 以上	3 回
LEVEL5	80 以上～90 未満	4 回
LEVEL4	70 以上～80 未満	5 回
LEVEL3	60 以上～70 未満	6 回
LEVEL2	50 以上～60 未満	7 回
LEVEL1	50 未満	8 回

女性ドライバーの体重は全クラス一律 60kgで加算します。任意計量あり。

ドライバーの年齢が 18 歳未満の場合、個人体重値を一人につきマイナス5kgとします。

ドライバーの年齢が 50 歳以上の場合、個人体重値を一人につきプラス3kgとします。

ドライバーの年齢が 60 歳以上の場合、個人体重値を一人につき更にプラス1kgとします。

## 22、ハンディキャップの導入

上位チームは以下の様に次戦の戦闘力をマイナスし、レース結果が4位以下になるまで累積します。

優勝	7ポイントマイナス
第2位	5ポイントマイナス
第3位	3ポイントマイナス

## 23、特別ポイント付与

第3戦目以降で初参加されるチームには5ポイント付与する(但し最終戦は適用しない)。

2戦続けてノーポイントのチームには5ポイント付与する

## 24、ドライバーの最低走行時間

登録されたドライバーは、レース時間、登録人数によって下記のように最低走行時間を設ける。

レース時間	登録人数	最低走行時間
2時間	2名～4名	25分
	5名～6名	15分
	7名～8名	10分

※走行時間管理は各チームと主催者で行い、レース終了後付け合せをします。内容に疑義が生じた場合は、主催者の時間を優先とします。

## 25. 車両使用時間の制限

車両の使用時間は下記の通り制限します。

最長 35 分、最短 10 分

※時間計測はオフィシャルが記載する時間に基準となります。チーム記載の時間と差異が生じた場合は、オフィシャルの時間を優先します。(ギリギリは危険なのでご注意ください) 本事項の違反に関しては、周回数減算のペナルティが課されます。5周減算。

## 26、予選(タイムトライアル / レース)

第1戦、第5戦は8周のスプリント予選レースを行う。参加ドライバーおよびグリッドは抽選で行う。第3戦、第7戦はワンラップアタックでのタイムトライアルを行う。詳細の方法は公式通知にて発表する。

## 27、施設およびカートの破損

施設およびレンタルカートの破損はすべて、そのカートに乗っていたチームに修理代をご請求させていただきます。

## 28、レンタルカートの注意点:

1) 故意に縁石を使用し続けた場合、またはその必要があると主催者が判断した場合にはペナルティが課せられる場合があります。

2) カートのセッティング変更は行ないません。

## 29、リペアエリア設置

レース中、接触やコースアウト、不慮のトラブルでカートが破損した場合にはリペアエリアを設け、専任のスタッフにより修理を行うものとします(チーム内で修復作業が行える場合はリペアエリア内で修理を行うことは可能です。ただし、修理以外の作業は禁止いたします)。複数のカートが重複した場合はリペアエリアに到着した順番とします。よって、軽度な修理でも順番待ちが発生する可能性があります。

原則として車両交換は行わず修理を行うものとします。ただし、修理不可能な場合にはスペアカートに変更することが認められますが、操作ミス等で破損しスペアカートを使用した場合には有料とさせていただきますのでご了承ください。また、メンテナンスについては十分に行っておりますが、耐久レースともなると予想できないトラブルが発生することがあります。ご理解ください。

### 30、有効ポイント制導入

全戦のポイントを有効とする。

### 31、シリーズポイントの導入

年間のシリーズポイントによりシリーズチャンピオンを決定します。本大会のチームに与える得点基準は次の得点基準を適用とします。得点は決勝レース完走者(トップの周回数を60%以上完了したチーム)のみに与えられ、不完走者、失格者、不出場者には与えられません。シリーズの成立は4大会以上とします。各クラス同一シリーズ戦を通して最多得点を獲得したチームをシリーズチャンピオンとして表彰する。

シリーズ戦ランキングは同一シリーズ戦の全有効ポイントを合計し得点の多い順に上位とする。

- (1) 同点になった場合は上位入賞回数の多い者とする。
- (2) (1)でも決定できない場合は最終戦の順位で決定します。
- (3) (2)でも決定できない場合は最終戦に近い大会での順位とする。

シリーズポイントは下記の通りとします。

順位	得点	順位	得点
1位	20点	6位	6点
2位	15点	7位	4点
3位	12点	8位	3点
4位	10点	9位	2点
5位	8点	10位	1点

### 32、カートチェンジ規定

全戦を通してレース中に車両変更を行います。方法ハンディストップ時に毎回車両変更すること。その際に車両を指定する事は出来ない。なお前のゼッケンとトランスポンダーの付け替え等はチームの責任にて行い、脱落等で計測されない等の損害が発生した場合、すべてチームが被る事となる。ゼッケン、トランスポンダーの付け替えは車両が停止してから行うこと。

### 33、部門賞(特別賞)

- ① トップ賞=タイムトライアルで1位になったチームへシリーズポイント2ポイントを付与する。
- ② 予選レース賞=1位3ポイント、2位2ポイント、3位1ポイントを付与する。
- ③ **ノーペナルティー賞**：最終戦以外の6大会において、無違反のチームにノーペナルティー券を発行する。発行対象はペナルティー(警告含む)を一度も課せられることなく完走したチームに対して行われる。ノーペナ券は1枚につき戦闘力+3ポイントとし2枚まで同時に使用できるものとする。  
※ノーペナルティー券の譲渡は認められません。  
※ノーペナルティー券は1枚1ポイントのシリーズポイントとする事もできる(最大4枚まで)。

### 34、賞典

1位~5位 トロフィー、賞典

※参加台数が10台未満の場合には賞典3位までとなります。

### 35、スケジュール、公式通知

HP上で公式通知により告知されます。

### 36、参加者の必須および遵守事項

参加される全ての方は、第4章《車両の使用法およびレースルールとマナー》を必ずお読みください

## 第4章 《車両の使用方法およびレースルールとマナー》

※すべての参加者は必ずお読みください

### 1、エンジンのスタート方法、カートの操作方法

T-4 クラスの使用するカートは 200cc4 ストロークエンジン搭載のカートを使用します。

エンジンの始動方法はブレーキを必ず踏んだ状態でお待ちください。スタッフがエンジンを始動します。

エンジンの止め方はエンジン上部にあるキルスイッチで停止します。

操作方法は、右足アクセル、左足ブレーキ、ハンドル操作、3つの操作のみ。簡単に走行いただけます。

※左足ブレーキの違和感を練習走行時に克服してください。

※アクセルとブレーキを同時に踏みますと、エンジン、ブレーキに負担がかかり、故障する恐れがありますので、意識的に足を戻す様ご注意ください。

### ・乗車及び降車方法

#### 「乗車方法」

1:カートの進行方向に対して左側からシートの上に立ちます。

2:両手でシートの上部を持ち、体を支え先に足を伸ばします。

3:シートの前方に一度座り、滑り込ませる様に後ろに移動して乗車します。



#### 「降車方法」

1:乗車方法の全く逆の方法で、身体を前にかがめ、シートの上部に両手を置きます。

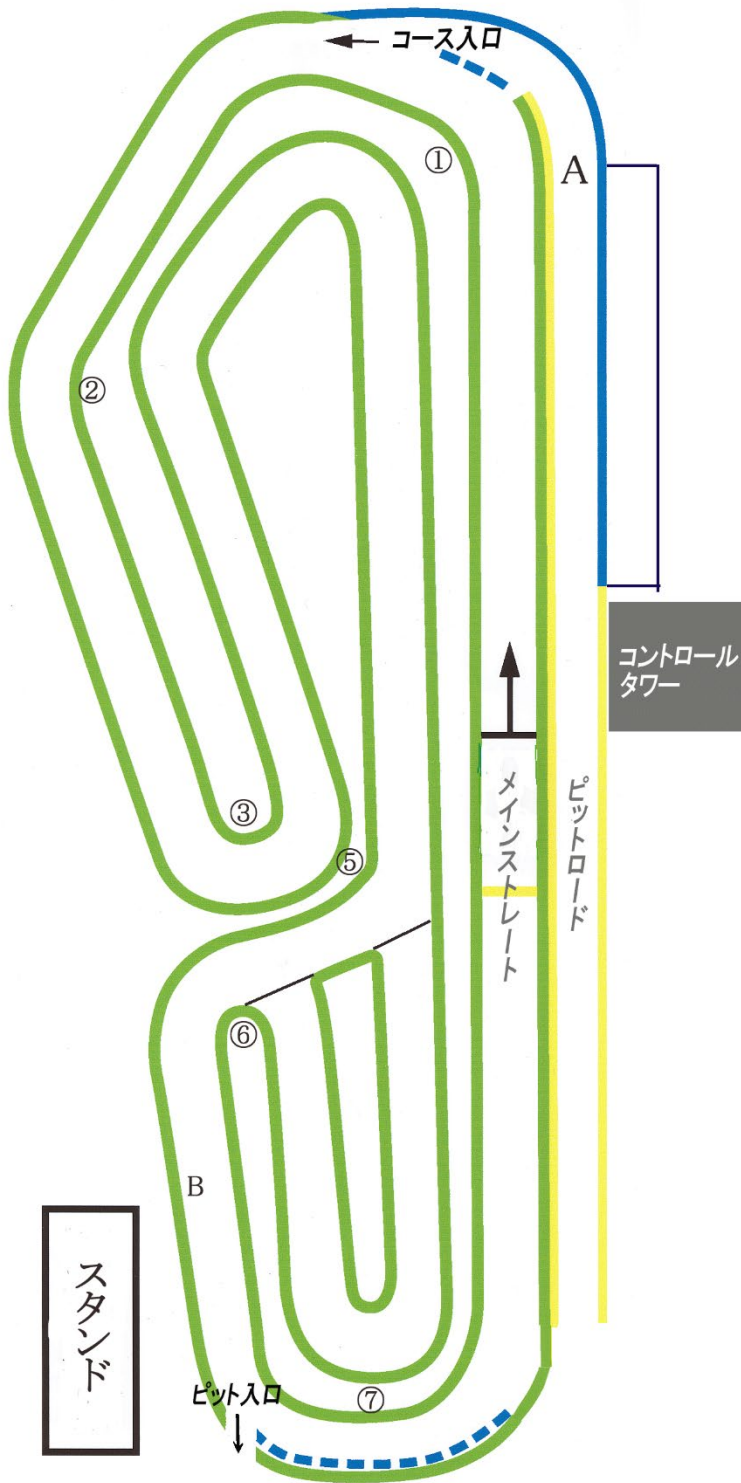
2:そのまま身体を持ち上げます。

3:足をシートの中に置き、一度シートの上に立ってから、左側に降りてください。

【注意】 エンジン廻り(特にマフラー)、ブレーキ廻りは走行直後、非常に高温になる為、触らないように



ご注意ください。



**2、スタート、ストップ、コース上での対処**  
 スタートはピットロードからコースインします。また、ピットアウト、ピットインの際は下記の図のように手を頭上に上げ合図を必ず行ってください。  
 コースインの際は『A』の位置から片手を大きく上げたままコースインします。また、走行ラインは出来るだけ右側からコースインしてください。

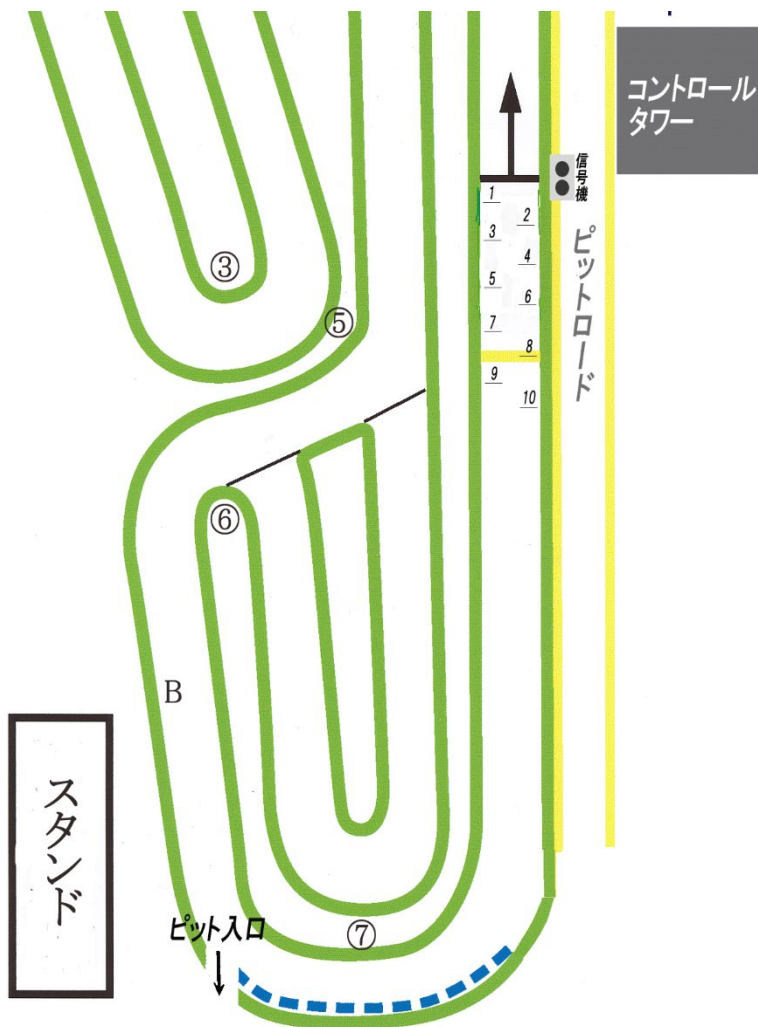
ピットに戻る場合にはスタンド手前『B』の位置から片手を大きく上げ、右側によってピットインします。  
 進入口がクランクに曲がっていますので、十分に減速して進入してください。  
 ※コース上で故意に停止することは禁止となりますので、不具合等ございましたら必ずピットインしてください。

コース上でスピン等、停止してしまったりまず、両手を高く上げ後続のカートに止まっている事を知らせてください。後続のカートがいなくなり次第、最小限のUターンなどして再スタートしてください(後続車が来ている場合は絶対に動かないでください)。  
 再スタートできない様な状況(コースアウトやエンジン停止等)は、両手を上げたままスタッフの到着をお待ちください。

また、当コースは路面と芝生の境目に段

差が 5cm~7cm あります。コースアウトした場合、乗車状態でコース上に復帰致しますと、カート下廻りを擦り部品が破損する場合がございますので、乗車状態で復帰しないようにしてください。  
 又、ご自分でカートを移動し再スタートを行なって頂いても構いませんが、必ずエンジンをストップし後続のカートに十分注意してください。  
 コース 1~2 の区間では絶対にカートから降りないで、両手を上げたまま、スタッフの到着をお待ちください。





### 3、レース

ピットエリアから全車スタートし1周のフォーメーションラップの後、スタッフの指示により1番手から順番に1台ずつグリッド(スタートする場所)にカートを進めます。(ポジションは左図の通り)

スタート方法は、スタンディングスタート(止まっている状態から発進)となり、合図はブリヂストン看板右下に設置してある信号機で合図いたします。

スタートの合図は、赤点灯の後、青点灯でスタートと致します。

※ 発進時、急激にアクセルを踏み込むとエンジンが停止する場合がありますのでなるべくゆっくりと操作してください。

※ スタート直後の1コーナーから4コーナーまでの間に事故が発生しやすくなりますので、ご無理はしないよう2周目以降がレースとお考え頂くとスムーズにレースが行なえると思いますのでご協力願います。

※ 走行中、前車を追い抜く場合は、必ずコースに対して内側から追い抜いてください。外側から追い抜くと、重大な事故につながる場合があります。

## 21、信号旗

### 《黄旗》



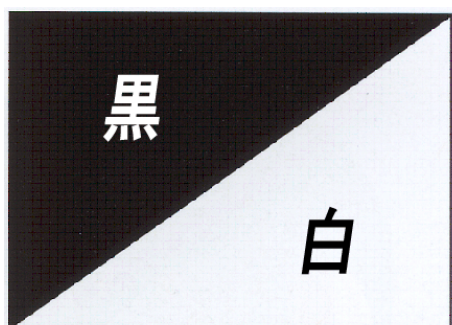
この旗が振られている場所から前方に障害物(カート等)があり危険と言う、前方注意の信号旗。

各車レース中であっても必要に応じペースダウンし、追い越しは禁止される。

追い越し禁止区間は旗の振られている場所からカートが止まっている場所までの区間です。

また、追い越し禁止区間で追い越しをするとペナルティーの対となる場合があります。

### 《白黒旗》



プッシング、ブロッキング、その他非スポーツマン行為を行うと提示されます。危険行為禁止の最終警告旗です。

サインボードにカーNo.を表示して旗と一緒に提示します。

提示された場合はその行為をお止めください。

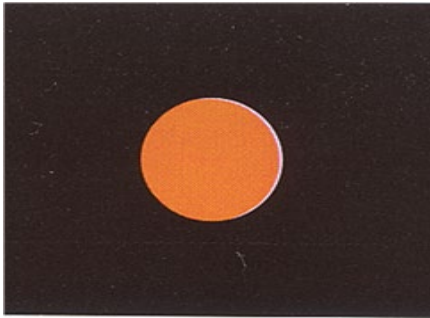
また、提示されてからもう一度同じ行為を行なった場合、走行をお断りする場合がございます。

### 《赤旗》



重大な事故や計測システムトラブルでレース続行不可能な場合、レース中断あるいは中止の旗です。  
この旗が提示されましたら、全車直ちにレースを中止し徐行しながらスタートラインまで戻って停止します。

#### 《オレンジボール》



メカニカル部分やドライバー装備等にトラブルがある、ピットイン命令。指示されたカートは速やかにピットインして、改善後再びレースへ復帰できる。

#### 《青旗》

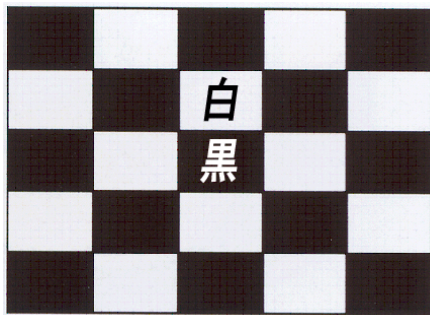


##### 後続車を先に行かせる

主催者判断で青旗を提示します。提示されたドライバーは的確に後続車を抜かさせてください。その際、ライン変更等につきましては原則として禁止とし、抜かせたい方向を“指差し”で示してください。

※ すべての周回遅れに対して提示するものではなく、主催者が必要だと判断した場合のみの提示となります。

#### 《チェッカー》



各走行終了の合図。

ゴールラインを通過したら、少しずつペースを落とし、追い越しはせずに1周してピットインしてください。

※ チェッカーフラッグを受けたら必ず1周してください。その場で停止してしまいますと後続のカートに追突されます。

#### 4、その他、注意事項 ※必ずお読みください

- ・スポーツカートは最高速度 60km/h～70km/hになり、事故の際には怪我をする可能性があります。無理をされず余裕を持った走行をお願い致します。
- ・レース中、車両を破損し走行不能になった場合、その場でリタイヤとなります。
- ・レース中、ピットロードを車両が通行いたしますので、ピットロードは常にクリアな状態をお願いいたします。また、小さいお子様からは目を離さないようご注意ください。
- ・レンタルカートは事故を前提に作られておりません。  
事故をするとカートが壊れる場合がございます。壊された部分については全額ご請求させていただきますのでご了承ください(ご自分が運転していたカートはそのご本人様にご負担していただきます)。

- ・進行をスムーズに行なう為、お早めの準備をお願い致します。  
また、進行状況によりスケジュールを変更する場合がありますのでご了承ください。
- ・お客様のコース内立ち入りは禁止しております。
- ・喫煙は、灰皿が設置してある場所のみとなりますので、ご協力お願い申し上げます。
- ・立ち入り禁止部分で事故等が起きた場合、当コースでは一切の責任はおいかねます。

**参加される皆様のご理解、ご協力お願い申し上げます。**